

|   |   |   |                                      |  |
|---|---|---|--------------------------------------|--|
|  <b>STUTTGART NETZE</b> |   | <b>Anmeldeformular</b><br><b>Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge</b>                             |                                      | Stand: 08/2019<br><br>Version: 1.6       |
| Strom   |   |   |                                      |  |
| Angaben zum Anschlussobjekt   | Straße, Haus-Nr. *  |   | Anlagennummer (bei Bestandsanlagen)  |  |
|   | PLZ, Ort *  |   | Zählernummer (bei Bestandsanlagen) * |  |
|   |   | <input type="checkbox"/> öffentlich <input type="checkbox"/> nicht öffentlich (privat) <sup>1</sup> |                                      |  |
| Anschlussnehmer   | Vorname, Name oder Firma *  |   |                                      | Info: Pflichtangaben sind mit * markiert |
| Anlagenbetreiber (falls ≠ Anschlussnehmer)  | Vorname, Name oder Firma *  |   |                                      |  |
| Hersteller  | Hersteller/Typ? _____   |   |                                      |  |
| Ausführung der Ladeeinrichtung (bezogen auf 400/230V)   | Anzahl der Ladeeinrichtungen je Leistungsklasse:* (z.B. 1x11kW + 2x3,7 kW) _____  |   |                                      |  |
|   | Anzahl der Ladepunkte <sup>3,*</sup> _____  |   |                                      |  |
|   | Summen-Bemessungsleistung: * _____ kVA  |   |                                      |  |
|   | Anschluss der Ladeeinrichtung * <input type="checkbox"/> L1 <sup>3</sup> <input type="checkbox"/> L2 <sup>3</sup> <input type="checkbox"/> L3 <sup>3</sup> <input type="checkbox"/> Drehstrom   |   |                                      |  |
| Lademanagement vorhanden? <sup>4</sup> <input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein        |   |   |                                      |  |
| Max. Netzentnahmescheinleistung mit Lademanagement: _____ kVA   |   |   |                                      |  |
| Vermindertes Netznutzungs-entgelt   | Anwendung des verminderten Netznutzungsentgeltes für Ladeeinrichtungen für Elektrofahrzeuge   |   |                                      | <input type="checkbox"/> ja              |
|   | Info: Ein vermindertes Netznutzungsentgelt kann nur gewährt werden, wenn die Ladeeinrichtung als unterbrechbare Verbrauchseinrichtung nach § 14a EnWG ausgeführt wird. Hierfür wird für die Messung des Verbrauchs ein separater Zähler und ein Steuergerät für die Kommunikationstechnik benötigt. |   |                                      | <input type="checkbox"/> nein            |
| OPTIONAL:<br>Anlagenerrichter (eingetragenes Elektroinstallations-unternehmen)                          | Firmenname _____  |   | Eintragungs- (Ausweis) Nr. _____     |  |
|   | Straße, Haus-Nr. _____  |   |                                      |  |
|   | PLZ, Ort _____  |   |                                      |  |
|   | Tel/ E-Mail _____   |   |                                      |  |
| Bemerkungen: _____  |   |   |                                      |  |
| Die Inbetriebsetzung der Ladeeinrichtung/en erfolgt(e) am:* _____                                       |   |   |                                      |  |
| Ort, Datum *  |   | Anschlussnehmer *   |                                      |  |

Bitte Beachten Sie die Vorgaben und Hinweise gemäß den [Ergänzungen zur TAB BW 2019 durch die Stuttgart Netze Abschnitt 10.1.2](#)

<sup>1</sup> Anschluss an eine Unterverteilung bspw. Garage.

<sup>2</sup> Entspricht der Anzahl von Elektrofahrzeugen, die zeitgleich geladen werden können. Die Anzahl Ladepunkte ist i.d.R größer als die Anzahl der Ladeeinrichtungen.

<sup>3</sup> Maximale Schiefast von 4,6 kVA muss eingehalten werden

<sup>4</sup> Ein Lademanagementsystem kann die maximale Netzentnahmescheinleistung bei Betrieb von mehreren Ladepunkten begrenzen. Eine unnötig teure Überdimensionierung des Anschlusses und der Elektroinstallation kann auf diese Weise vermieden werden.